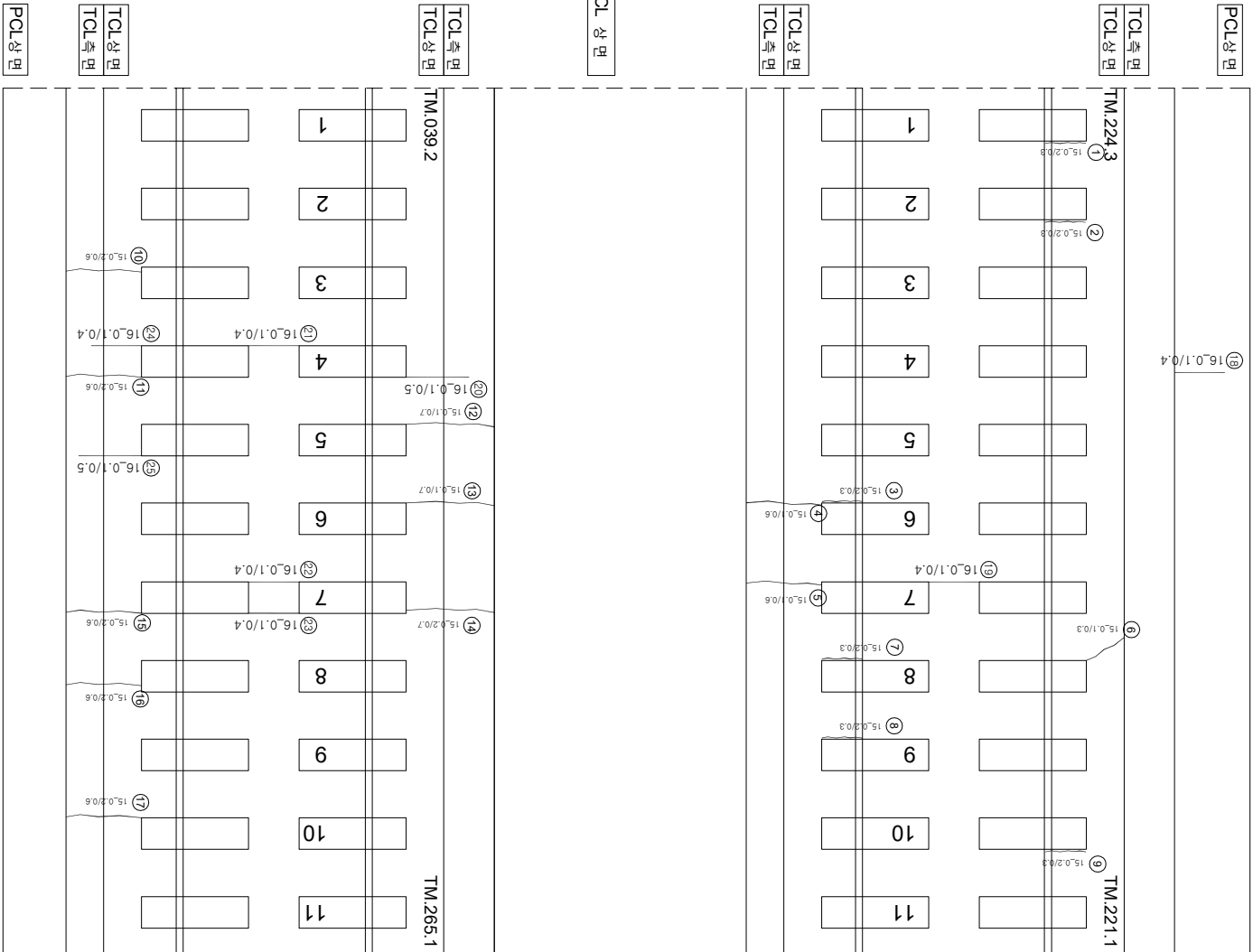


호남고속선 정지고가_886(63.076~63.083km, S168-2)

63K076

63K083

168 SPAN - 2



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.6 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.6 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.3 m		60				
7	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		62				
9	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.6 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.6 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.7 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.7 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.6 m		69				
16	균열	0.2 mm	0.6 m		70				
17	균열	0.2 mm	0.6 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.5 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.5 m		79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	시행사	영역명	영역사	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	간호장 김정기 윤석기	경원선	0.220 (0.30m이하 : 역벽)	한동대강변리		재료보리
								0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 형상)	망산		월근노출
								0.620 (0.50m초과 1.00m이하 : 적색)	바리,백락,파손		누수,습윤부
								~ ~ ~ ~ ~ 1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	백태		시공이음관리,홍반리